**Вопросы для проведения зачета**

1. Основные виды дорожно-транспортных происшествий.
2. Фазы ДТП. Служебное расследование и судебная экспертиза.
3. Виды экспертизы ДТП и основные задачи экспертов
4. Служебное расследование и судебная экспертиза дорожно-транспортных происшествий.
5. Понятие следа. Классификация следов в судебной транспортно-трасологической экспертизе.
6. Расположение машин, следы их движения и торможения, а также волочения, траектория и характер этих следов.
7. Виды реконструкции обстановки ДТП при решении диагностических задач, связанных со столкновением транспортных средств.
8. Три стадии процесса ДТП.
9. . Осмотр места ДТП. Составление схемы ДТП и протокола осмотра места ДТП.
10. Понятие следа. Классификация следов в судебной транспортно-трасологической экспертизе.
11. Расположение машин, следы их движения и торможения, а также волочения, траектория и характер этих следов.
12. Виды реконструкции обстановки ДТП при решении диагностических задач, связанных со столкновением транспортных средств.
13. Три стадии процесса ДТП.
14. Осмотр места ДТП. Составление схемы ДТП и протокола осмотра места ДТП.
15. Построение плана ДТП методом триангуляции.
16. Воспроизведение механизма ДТП с использованием схем и масштабных планов.
17. Метод базовой линии.
18. Фоторегистрация места ДТП.
19. Причины столкновений транспортных средств (ТС).
20. Классификационные признаки столкновений ТС.
21. Стадии механизма столкновения транспортных средств.
22. Механизм столкновения ТС.
23. Определение места столкновения транспортных средств.
24. Определение направления удара и угла взаимного расположения транспортных средств.
25. Обнаружение и фиксация следов на месте ДТП и транспортных средствах.
26. Комплексное трасолого-автотехническое исследование ТС, различных объектов, следов и обстановки на месте происшествия.
27. Установление механизма взаимодействия ТС при столкновении;
28. Установление механизма наезда на пешеходов (животных) и неподвижные препятствия;
29. Определение угла взаимного расположения ТС и направления удара в момент столкновения;
30. Установление взаимного расположения ТС относительно границ и оси проезжей части;
31. Определение места столкновения ТС или места наезда на пешеходов;
32. Установление факта движения или неподвижности ТС при столкновении;
33. Определение части ТС, которой нанесены повреждения потерпевшим;
34. Определение по характеру повреждений на ТС места нахождения потерпевшего в салоне, кабине ТС в момент столкновения;
35. Установление частей ТС, контактировавших между собой в первичный момент столкновения;
36. Определение наличия, времени и причины повреждения шин ТС, гибких тормозных шлангов и резьбовых соединений;
37. Установление факта возникновения неисправности деталей ТС после ДТП.
38. Особенности возникновения следов шин.
39. Следы качения и следы скольжения.
40. Следы Признаки ходовых частей автотранспортных средств.
41. Колея, база.
42. Механизм наезда на пешехода.
43. Экспертное исследование движения транспортного средства и пешехода перед наездом.
44. Экспертное исследование взаимодействия транспортного средства и пешехода при наезде.
45. Причины наезда транспортных средств на пешеходов и задачи экспертного исследования.
46. Техническая возможность предотвратить наезд на пешехода.
47. Вопросы технического и медицинского характера, разрешаемые при проведении комплексной судебно-медицинской и транспортно-трасологической экспертизы.
48. Определение механизма и возможности образования телесных повреждений при конкретном дорожно-транспортном происшествии.